

PARK MASTER

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

TPMS 6 - 01



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за то, что выбрали Систему контроля давления в шинах от ParkMaster, которая станет полезной опцией Вашего автомобиля. Система контроля давления в шинах будет автоматически контролировать состояние ваших шин и своевременно оповещать водителя о каких-либо серьезных изменениях давления или температуры внутри шины. Длительное движение с такими неисправностями, как пониженное давление или повышенная температура в шине колеса, приводит к ее преждевременному износу, а серьезный прокол в ходе движения приводит к еще более стремительному разрушению шины и даже колесного диска. Более того, резкое падение давления в шине может привести к потере управляемости автомобиля и, соответственно, к аварийной ситуации. Дисплей, которым оснащена Система контроля давления в шинах от ParkMaster, выдает подробные и понятные показания, позволяющие водителю, не покидая автомобиля, четко и своевременно оценить ситуацию, а затем предпринять соответствующие меры по устранению неисправности.

Основными компонентами системы являются:

- информационный дисплей;
- 6 датчиков (в сборе);
- провод питания;
- антенный модуль;
- хомуты для крепления датчиков.

Заключение Федеральной Комиссии по радиочастотам

Настоящая система полностью соответствует Части 15 Правил Федеральной комиссии по радиочастотам. Работа системы удовлетворяет следующим требованиям: (1) настоящая система не оказывает помех (2) даже самые сильные естественные воздействия на систему могут привести к сбою в работе системы, но не к созданию помех. В соответствии с проведенными тестами, настоящее оборудование соответствует требованиям для цифровых устройств Класса В, определенных в Части 15 Правил Федеральной комиссии по радиочастотам. Эти требования были установлены для того, чтобы защитить пользователей от возможного вредного воздействия при установке и использовании оборудования. Настоящее оборудование вырабатывает и использует радиоволны, которые, в случае некорректной установки, могут оказывать помехи на работу в других радиочастотах. Производитель не может полностью гарантировать, что настоящая система не будет оказывать помех на оборудование, используемое в автомобиле. Наличие помех можно определить путем включения и выключения настоящей системы во время работы радио или телевизионного приемника, на который, предположительно, оказываются помехи. Если помехи существуют, пользователь может устранить их следующими способами:

- изменить направление принимающей антенны, или переместить ее;
- увеличить расстояние между датчиком, передающим сигнал, и блоком, его принимающим;
- подключить систему к бортовой цепи в другом месте. Предупреждение: при любых вторжениях в конструкцию системы и ее модификациях, которые не предусмотрены производителем, производитель предлагает не использовать данную систему в дальнейшем.

Установка дисплея

Дисплей устанавливается на приборной панели в наиболее удобном для водителя месте.

Для установки дисплея на вентиляционную решетку могут быть использованы находящиеся в наборе пластиковые защелки.



Для установки дисплея на приборной панели может быть использован находящийся в наборе пластиковый шарнир с двухсторонней липкой лентой.



Установка

Выбор

Монитор с указанием кнопок



После установки дисплея следует подсоединить идущий от него провод к блоку управления и разместить блок управления под приборной панелью или внутри нее.

После установки блока управления следует подсоединить к нему антенный модуль и подключить блок управления к бортовой сети. Для этого желтый (белый) провод должен быть подключен к замку зажигания, красный провод к аккумуляторной батарее, а черный провод на кузов автомобиля.

Установка датчиков.

Датчики устанавливаются в каждое из шести колес автомобиля в соответствии с приведенной ниже схемой.



Для установки датчика следует разбортировать колесо. И с помощью хомута закрепить на ободе колеса датчик давления.



Внимание!

При первоначальной установке и при последующих операциях по замене шин на колесах, оснащенных датчиками, следует обратить особое внимание специалистов шиномонтажа на аккуратность разбортирования колес!

Управление дисплеем:

Дисплей будет выдавать соответствующие сигналы тревоги до момента устранения неисправности. Если система обнаружит более одной неисправности в одной или нескольких шинах, дисплей будет выдавать сигналы тревоги первостепенной важности.

Нажатие и удерживание кнопки “Выбор” в течении трех секунд остановит сигналы тревоги дисплея и осуществит сброс данных. Если неисправность не устранена, соответствующие сигналы тревоги возобновятся даже после сброса.

Настройка системы:

Для корректной работы системы после установки Вам необходимо ее настроить. Аналогичный процесс перенастройки необходимо совершать после смены колес на автомобиле или после установки запасного колеса, оснащенного датчиком. Для этого нужно предпринять следующие шаги:

1. Накачать все колеса до нормального и примерно одинакового давления.
2. При нажатой кнопке “Установка” включить зажигание и удерживать кнопку. Через 3 секунды система войдет в состояние программирования, а еще через 3 секунды в состояние настройки шин, и на дисплее замигает колесо 1 (переднее правое).
3. Сравните давление из шины колеса 1 ниже заданной нормы. Это приведет к тому, что датчик пошлет соответствующий сигнал на блок управления, система идентифицирует датчик и настроит колесо 1. Сразу после этого на дисплее замигает колесо 2.
4. Повторите вышеописанное действие для колес 2, 3, 4, 6, после чего система автоматически выйдет из состояния настройки шин.
5. Выключение зажигания до завершения полной процедуры настройки всех шин приведет к сбросу данных.
6. Перед поездкой не забудьте накачать колеса до нормального состояния.

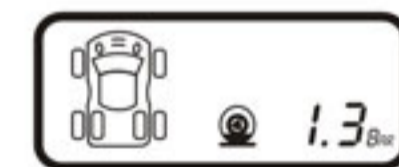
После включения зажигания дисплей по очереди покажет состояние давления и температуры во всех шинах, начиная с передней правой и, заканчивая передней левой. После этого сам дисплей погаснет, а рядом с ним загорится зеленая лампочка, которая подтверждает, что давление и температура во всех шинах находится в норме. В случае каких-либо серьезных изменений давления или температуры внутри шины лампочка сменит зеленый цвет на красный, и на дисплей будут выведены показатели данной шины. При этом прозвучит звуковой сигнал тревоги.

Программирование предельно допустимых значений.

Вы можете не использовать установленные производителем предельно допустимые значения давления и температуры, а запрограммировать систему с учетом своих требований. Для этого нужно предпринять следующие шаги:

1. При нажатой кнопке “Установка” включить зажигание и удерживать кнопку. Через 3 секунды система войдет в состояние программирования, и тогда следует отпустить кнопку “Установки”.
2. На дисплее появится экран для программирования нижнего предельно допустимого значения давления в шине. Для программирования следует нажимать кнопку “Выбор” до того момента, пока на экране не появится требуемое значение.
3. После очередного нажатия кнопки “Установка” на дисплее появится экран для программирования высшего предельно допустимого значения давления в шине. Для программирования следует нажимать кнопку “Выбор” до того момента, пока на экране не появится требуемое значение.
4. После очередного нажатия кнопки “Установка” на дисплее появится экран для программирования высшего предельно допустимого значения температуры в шине. Для программирования следует нажимать кнопку “Выбор” до того момента, пока на экране не появится требуемое значение.
5. Очередное нажатие кнопки “Установка” выводит систему из состояния программирования.
6. Выключение зажигания до завершения полной процедуры программирования приведет к сбросу данных.

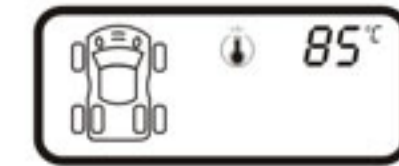
Нижнее предельно допустимое значение давления. Значок шины с почти пустым контуром. Можно задать значение в пределах 1.2 - 9.9 Bar.



Высшее предельно допустимое значение давления. Значок шины с полным основным и внешним контуром. Можно задать значение в пределах 1.0 - 13.7 Bar.



Высшее предельно допустимое значение температуры. Значок температуры. Можно задать значение в пределах 70 - 110 градусов C.



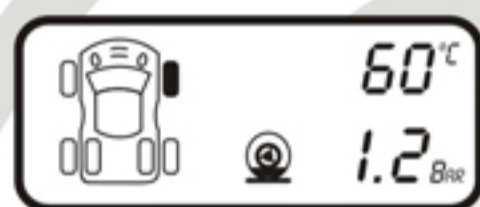
Функциональные особенности Системы контроля давления в шинах.

Основные визуальные сигналы тревоги дисплея:

Когда система обнаружит отклонение от нормального давления или температуры в шине, прозвучит звуковой сигнал тревоги, а на дисплей будет выведен один из ниже перечисленных основных визуальных сигналов, который продлится 8 секунд, а затем сменится одним из **второстепенных визуальных сигналов**.

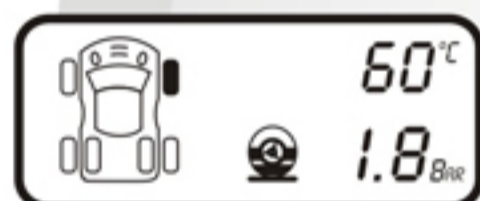
Пониженное давление (первостепенная важность).

Значок шины с почти пустым контуром. Давление низкое и стремительно падает.



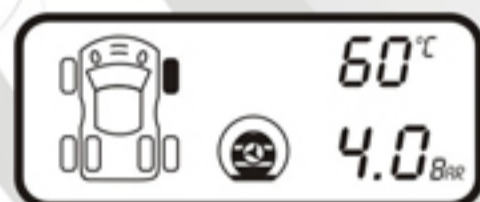
Медленное падение давления.

Значок шины с контуром, пустым на треть. Давление падает медленно.



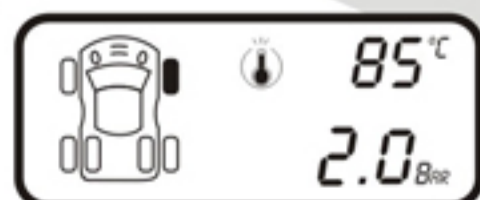
Повышенное давление.

Значок шины с полным основным и внешним контуром. Давление избыточно.



Повышенная температура.

Значок температуры. Температура повышена.



Второстепенные визуальные сигналы тревоги дисплея.

Для того, чтобы привлечь внимание водителя к появлению неисправности в шине, **основной визуальный сигнал дисплея** сменится одним из ниже перечисленных второстепенных.

Пониженное давление (первостепенная важность).

Значок шины с почти пустым контуром. Красная лампочка.



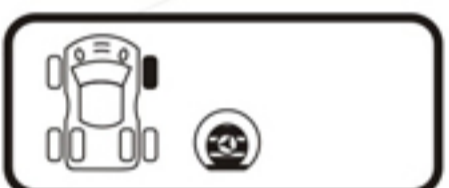
Медленное падение давления.

Значок шины с контуром, пустым на треть. Желтая лампочка.



Повышенное давление.

Значок шины с полным основным и внешним контуром. Желтая лампочка.



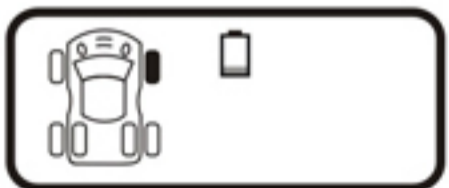
Повышенная температура

Значок температуры. Желтая лампочка.



Слабый заряд батареи в одном из датчиков.

Значок батареи. Желтая лампочка.



Отсутствие сигналов от одного из датчиков.

Значок антенны. Желтая лампочка.

